

A l'issue de la manifestation du 27 septembre, PLAINE avait organisé un forum, où étaient appelés à s'exprimer militants associatifs et élus du secteur. Si les associatifs plaidaient pour l'abandon du projet et le développement d'alternatives au transport routier, les élus étaient au moins tous unanimes pour dénoncer le passage de l'autoroute au sein de la métropole lilloise. Pour ceux qui comme nous combattent ce projet depuis de nombreuses années, cette unanimité n'allait pas de soi. Si certains élus ont toujours tenu le même discours, d'autres, de divers courants politiques, ont été un temps favorables au projet. Nous nous réjouissons qu'ils aient maintenant changé d'avis, justifiant ou pas l'évolution de leur position.

Sans fausse modestie, nous pensons que le travail des associations, et dans notre secteur de PLAINE n'est pas étranger à ce résultat. Rien n'est gagné mais tout serait déjà sans doute perdu sans le long travail d'information et de mobilisation de la population réalisé par les militants.

Quelques extraits :

Christian VANNESTE, député de la 10^{ème} circonscription

« Il faut être réaliste, grâce aux autoroutes et aux zones d'activité qui se trouvent au bord des autoroutes, il y a des emplois qui se créent dans notre secteur. [...] Actuellement il n'y a pas de solution de remplacement mais on peut bien sûr réfléchir à long terme. On (*les opposants au projet*) propose des transports lents, je pense qu'au contraire on va souhaiter de plus en plus de vitesse, on propose des transports collectifs, toute notre société évolue vers l'autonomie des personnes. [...] Effectivement il faut trouver des énergies moins polluantes, en finir avec l'utilisation des énergies fossiles [...]

Notre volonté c'est que l'autoroute ne traverse pas la métropole parce que nous sommes tous convaincus que c'est une erreur [...] l'autoroute y sera inutile et nocive, inutile car il n'y a pas de possibilité d'établir une zone d'activité le long de son tracé et nocive car il a fallu multiplier les interventions pour établir des protections phoniques le long de l'A22, on ne peut pas recommencer auprès de l'A24. [...]

J'ai tenu à interroger le ministre sous la forme d'une question orale, sans débat : il y a un projet d'autoroute qui traverse la métropole, la population n'en veut pas. Etes vous prêt à étudier d'autres solutions, notamment avec nos amis belges pour qu'il y ait une route de contournement de la métropole, et le ministre m'a donné une réponse favorable. »

Jean-Pierre BALDUYCK, maire de Tourcoing

« Le Conseil Municipal de Tourcoing se réunira le 19 octobre et je mettrai à l'ordre du jour la délibération que vous souhaitez pour demander aux élus de refuser la perspective de l'A24 dans son tracé métropolitain. [...] En ce qui concerne la perspective belge [...] le bourgmestre de Menin, ministre de la région flamande n'a aucunement envie d'accélérer les travaux pour récupérer le trafic qui gêne les français. [...]

Je pense que les alternatives liaison Seine-Nord, ferroutage deviennent des urgences [...] et qu'elles doivent devenir des projets à court terme. »

Vincent LEDOUX, maire de Roncq

« Nous nous opposons à l'A24 (*au sein de la métropole*) car il n'a aucun intérêt au niveau du désenclavement de la métropole, il entraînera une poussée de la pollution que l'on doit combattre et la défense du monde agricole devient urgente. Tout prochainement nous délibérerons en Conseil Municipal pour demander le retrait de ce périmètre. »

Patrick DELNATTE, député de la 9^{ème} circonscription

« La solution est claire, il faut tous se mobiliser pour retirer dans ce schéma directeur et dans les P.O.S. cette inscription au sein de la métropole. Il faut des contournements [...] le trafic de transit doit être beaucoup plus décalé vers le sud, c'est la liaison que l'on évoque Douai Orchies Tournai. [...]

Je suis tout à fait d'accord pour le ferroutage et la voie d'eau, tout en sachant que le camion apporte des avantages (*comme*) le groupage dégroupage. »

Bernard DE VEYLLER, Président des Verts Nord Pas de Calais

« Seuls les élus Verts ont voté contre le schéma directeur d'aménagement urbain, justement parce qu'on y avait prévu cette emprise. [...] Les uns et les autres ne doivent pas dire on est pour un aménagement du SDAU, alors qu'ils auraient pu dire en temps utile de le modifier. »

Marc-Philippe DAUBRESSE, député maire de Lambersart

« Premièrement, compte tenu de l'augmentation inexorable du trafic routier qui nous vient en particulier des pays du nord et de Rotterdam, dans la situation actuelle, le statu-quo, ne rien changer au schéma routier actuel, est impossible ; deuxièmement, il y a nécessité de trouver une solution routière ou autoroutière pour relier la région parisienne, la région d'Amiens, et l'autoroute A25 ; troisièmement nous sommes radicalement, clairement et définitivement opposés à toute autoroute A24 entre l'A25 et l'A22. [...]

Dans les 10-15 ans il faut trouver une solution à ce trafic, mais il faut parallèlement arrêter cet engrenage du tout routier et construire des alternatives à la route et à l'autoroute, en particulier le canal Seine-Nord et l'autoroute ferroviaire. [...]

Lundi soir le Conseil Municipal de Lambersart votera une position qui demandera la levée de la réserve de cette infrastructure. Si tous les maires du secteur demandent la levée de cette infrastructure, nous pouvons espérer que l'Etat en tienne compte. [...]

Il ne faut pas que l'on sorte de ce débat avec une bouillie de chat qui ne dirait pas clairement les choses. Nous voulons qu'il soit clairement affirmé qu'il n'est pas possible de faire passer une autoroute entre l'a25 et l'a22. »