

Le programme du débat public sur la liaison autoroutière Amiens Lille Belgique aura été très chargé comme en témoigne le calendrier que nous reproduisons ci-dessous. Des membres de PLAINE auront assisté à bon nombre de réunions.

Que peut-on dire aujourd'hui de ce débat qui se terminera dans quelques jours ?

D'abord, sur la forme, il faut reconnaître qu'il a été parfaitement orchestré par le Préfet Carrère, président de la commission particulière de débat public. Sur le fond, et ce n'est pas une surprise, chacun campe sur ses positions. Les opposants, dont nous faisons partie, invoquent les nuisances, la pollution, la contribution à l'effet de serre, etc... et les alternatives à mettre en place dans le cadre du développement durable que tout le monde invoque et en premier lieu le Président de la République. Les défenseurs du projet mettent en avant l'augmentation constante des flux de marchandises, augmentation toujours plus rapide que la croissance économique, et qui pour eux doit passer avant tout par le transport routier car ils considèrent que les alternatives sont des solutions à long terme.

Pour Mr Bonduelle, par exemple, il ne s'agit pas d'une autoroute Amiens Lille, mais d'une liaison Stockholm Lisbonne. Dans ce cas, pourquoi la faire passer au cœur de l'agglomération lilloise ?...

Un autre argument avancé est le désenclavement d'Amiens...Mais Amiens est relié par voie autoroutière à Paris (A16), à Rouen et Le Havre (A29, A28, A15), et enfin à ...Lille (A29, A1). Malheureusement, dans le dossier présenté par le ministère de l'Equipement, cette liaison autoroutière entre Amiens et Saint Quentin, croisant l'A1 ne figure pas sur les plans...

Enfin, un autre argument est de désengorger l'A1, mais si engorgement il y a, c'est entre Roissy et Paris et entre Seclin et Lille, ce qui ne justifie pas la réalisation de 120 Km d'autoroute, amenant encore plus de véhicules aux portes de ces villes.

Alors, où en est-on aujourd'hui ?

Le Comité Interministériel du 18 décembre a apporté une bonne nouvelle, l'inscription dans les projets du canal Seine Nord, et une mauvaise, l'inscription de l'A24 alors que le débat public et encore en cours.

Au niveau local, une unanimité semble s'être faite pour un refus du tracé « historique » au sein de la métropole lilloise, entre les élus, les associations et la population. Cela devrait nous rendre optimistes, mais soyons mesurés ; la Direction de l'Equipement est sans doute très attachée à ce tracé, réservé depuis 30 ans et sur lequel des terrains ont déjà été préemptés. Les solutions évoquées de contournement de la métropole demandent l'accord des autorités belges (N58) ou n'ont encore fait l'objet d'aucune étude (liaison Dourges Orchies Tournai).

Restons mobilisés !

25 septembre	Conférence de presse	Lille Hôtel des Tours 9h30
30 septembre	Réunion d'ouverture	Lille Grand Palais 18h
3 octobre	Point presse et réunion d'ouverture	Arras Hôtel Mercure 18h
6 octobre	Point presse et réunion d'ouverture	Amiens Méga Cité 18h
22 octobre	Table ronde publique : comment répondre à la demande de déplacement dans l'Euro région ?	Lille Grand Palais 20h
6 novembre	Table ronde publique : la liaison autoroutière et les autres modes de transports dans une perspective d'environnement et de développement durable	Arras Hôtel Mercure 20h
12 novembre	Table ronde publique : liaison autoroutière et développement local	Doullens salle des fêtes 19h
17 novembre	Table ronde publique : aménagements et logistiques des transports	Amiens Mégacité 20h
21 novembre	Table ronde publique : liaison autoroutière et environnement local	Roubaix salle de l'ENSAIT 20h
24 novembre	Point presse et réunion d'étape	Lille Grand Palais 20h
27 novembre	Réunion : le projet de LAALB dans la gestion des modes de transports dans l'aire urbaine centrale : intégration ou rejet ?	Lille Grand Palais 20h
4 décembre	Réunion : LAALB et développement des relations transfrontalières : quelles opportunités ?	Comines salle Louis Aragon 20h
11 décembre	Réunion : quels impacts sur l'économie du bassin minier ?	Béthune 20h
17 décembre	Réunion : territoires ruraux, paysages et aménagement routiers	Saint Pol sur Ternoise 19h
6 janvier	Audition publique : perspectives et limites du canal Seine Nord	Lille Hôtel des Tours 15h
6 janvier	Audition publique : le ferroutage et les transports combinés	Lille Hôtel des Tours 17h
7 janvier	Audition publique : coût et financement de la LAALB	Lille Hôtel des Tours 15h
13 janvier	Réunion de synthèse	Amiens Mégacité 20h
15 janvier	Réunion de synthèse	Lille Grand Palais 20h
19 janvier	Point presse de clôture	Lille Hôtel des Tours 19h