

Paris, le 5 septembre 2017

Le protocole de mesure de consommation de carburant en conditions réelles élaboré par le Groupe PSA, T&E, FNE et Bureau Veritas fournit des données fiables pour les conducteurs.

Après 18 mois de tests sur 60 véhicules, quelque 430 essais sur route et plus de 40 000 kilomètres parcourus, le Groupe PSA, France Nature Environnement (FNE), Transport & Environment (T&E) et Bureau Veritas publient un rapport détaillé des enseignements tirés des mesures de consommation en usage réel.

Ce protocole hautement reproductible présente une marge d'erreur de seulement ± 3 %. Le millier de résultats enregistré est conforme non seulement aux données internes de PSA recueillies auprès de ses clients, mais aussi aux chiffres communiqués par les conducteurs eux-mêmes sur des bases de données publiques telles que www.spritmonitor.de en Allemagne. La différence avec les résultats affichés sur Spritmonitor est de l'ordre de $\pm 0,2$ litre aux 100 km.

Le développement d'un protocole de test de la consommation de carburant en conditions réelles date de la fin 2015. Ce programme ambitieux visait à couvrir 80 % des véhicules vendus par les marques Peugeot, Citroën et DS (voitures particulières et utilitaires légers).

Les tests effectués sur les voitures particulières font apparaître une consommation moyenne de carburant de 5,8 l/100 km et confirment un écart moyen avec la consommation officiellement homologuée de 1,74 l/100 km. Les résultats montrent que l'équipement portable de mesure installé sur le véhicule (PEMS) constitue une méthode robuste, fiable et reproductible pour mesurer les économies de carburant et les émissions de CO₂ en conditions réelles. Sa marge d'erreur n'est que de 0,3 l/100 km.

Les mesures effectuées selon le protocole fournissent plusieurs précieux enseignements :

- Les tests confirment la fiabilité des données affichées par les ordinateurs de bord ;
- Un moteur diesel consomme en moyenne 1,5 l/100 km de moins qu'un moteur essence ;
- En ville, la différence entre données d'homologation et consommation réelle est pratiquement la même pour les moteurs diesel (2,4 l/100 km) et essence (2,5 l/100 km), mais plus grande en pourcentage (écart de 53 % et 42 % respectivement) ;
- Le style de conduite influe moins sur l'efficacité des véhicules diesel que sur celle des modèles essence ;
- Les véhicules à boîte manuelle consomment moins de carburant que ceux à boîte automatique (-0,4 l/100 km).

Pour le Groupe PSA, l'objectif de ce protocole était de fournir aux clients une information complète et transparente sur la consommation en conditions réelles de ses modèles Peugeot, Citroën et DS.

Les mesures effectuées sur 60 modèles permettent d'estimer la consommation en conditions réelles de conduite plus de 1 000 versions différentes des marques Peugeot, Citroën et DS. Pour chaque modèle, ces estimations ont été faites avec le même moteur et la même boîte, en intégrant trois variables : type de silhouette, niveau de finition et taille des pneumatiques.

Les marques Peugeot, Citroën et DS proposent à leurs clients de vérifier leur consommation moyenne dans des conditions de conduite réelles en se connectant à leur site web respectif. Un module interactif leur permet de consulter les données correspondant à leur véhicule en sélectionnant ses caractéristiques (silhouette, niveau de finition, motorisation, boîte de vitesses et types de pneumatiques).

Le client peut également estimer sa consommation propre en fonction de son utilisation réelle du véhicule (nombre de passagers, chargement, style de conduite, etc.). Le module est aujourd'hui disponible sur le site des marques dans 12 pays d'Europe.

Gilles Le Borgne, Directeur de la Qualité et de l'Ingénierie du Groupe PSA, a déclaré : « *Le protocole développé avec T&E et FNE apporte une réponse fiable aux questions que peuvent se poser nos clients quant à leur consommation. Ceux-ci ont accès à des données de consommation complètes et transparentes. Nous ajouterons les premiers chiffres d'émissions de NO_x d'ici à la fin de l'année.* »

Greg Archer, Directeur Clean Vehicles de Transport & Environment (T&E), a déclaré : « *Ces tests en conditions réelles montrent qu'il est parfaitement possible de recueillir des chiffres d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant pratiquement identiques à ceux que constatent les automobilistes sur la route. Mais ces tests ne sont qu'un aspect de la solution au scandale de la fraude aux émissions. Les décisions de l'Union européenne sur l'homologation des voitures proposées à la vente (qui homologue et comment ?) seront essentielles si l'on veut un système d'essais et d'homologation rigoureux et indépendant.* »

Philippe Lanternier, Executive Vice-President, Corporate et Business développement chez Bureau Veritas a ajouté : « *Le protocole a démontré son efficacité concernant les tests de consommation en usage réel. Nous sommes convaincus que cette importante expérimentation peut être reproduite avec succès dans le cadre des mesures d'émissions de NOx. Cette nouvelle étape contribuera à accroître encore la fiabilité des essais et mesures dans l'automobile* »

* PEMS : Portable Emissions Measurement System

Rapport Technique

A propos de Groupe PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Avec ses cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall - et une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move, le Groupe PSA ambitionne d'être un constructeur automobile de référence et le fournisseur de mobilité préféré des clients. Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr.

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

À propos de Transport & Environment

Créée en 1990, Transport & Environment (T&E) est la première ONG européenne à faire campagne pour un transport plus propre. T&E représente 53 organisations de 26 pays à travers l'Europe et a contribué à des changements politiques de grande envergure, tels que des biocarburants plus durables et des normes contraignantes pour des voitures plus économes en carburant. www.transportenvironment.org

À propos de France Nature Environnement

France Nature Environnement est la fédération française des associations de protection de la nature et de l'environnement. C'est la porte-parole d'un mouvement de 3 500 associations, regroupées au sein de 74 organisations adhérentes, présentes sur tout le territoire français, en métropole et outre-mer. France Nature Environnement, partout où la nature a besoin de nous.
www.fne.asso.fr

À propos de Bureau Veritas

Bureau Veritas est un leader mondial des services de l'inspection, de la certification et des essais en laboratoire. Il aide ses clients à améliorer leurs performances en offrant des services et des solutions innovantes pour s'assurer que leurs actifs, produits, infrastructures et processus répondent aux normes et réglementations relatives à la qualité, la santé et la sécurité, la protection de l'environnement et la responsabilité sociale. Le Groupe emploie 73 000 collaborateurs à travers 1 400 bureaux et laboratoires dans le monde entier.
Pour tout complément d'information : www.bureauveritas.fr